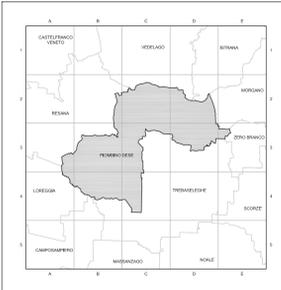


PROGETTO SPECIALE
"IL PIANO DI RIGENERAZIONE
DEL CENTRO STORICO"

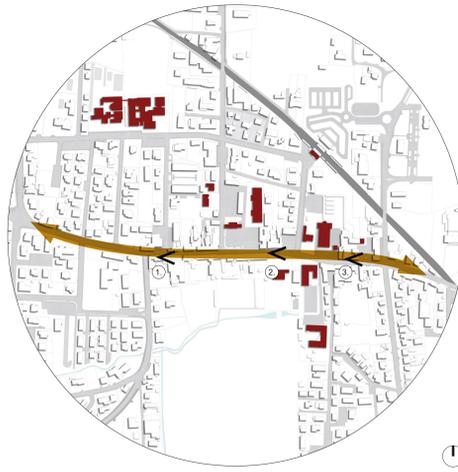
VAR. n° 9 PIANO DEGLI INTERVENTI
ELABORATO APPROVATO CON DELIBERA DI C.C. N°39 DEL 21/10/2024



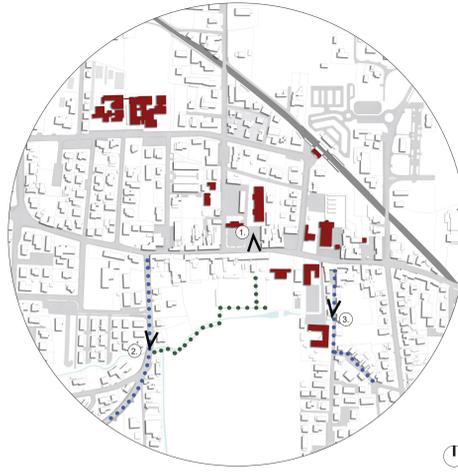
Studio:
Cristian MALDON
Associazione architettonica
avv. Luigi BENEZZI
Progettista P.I.
arch. LILIANA MONTINI
arch. LINO DE BATTISTI
Progettista var. n° 9 P.I.
arch. GIUSEPPE CARROCCINI
STUDIO CARROCCINI
Architettura
Valutazione Compatibilità Ambientale var. n° 9 P.I.
Ing. Michele FERRARI

ottobre 2024

VIA ROMA SDF



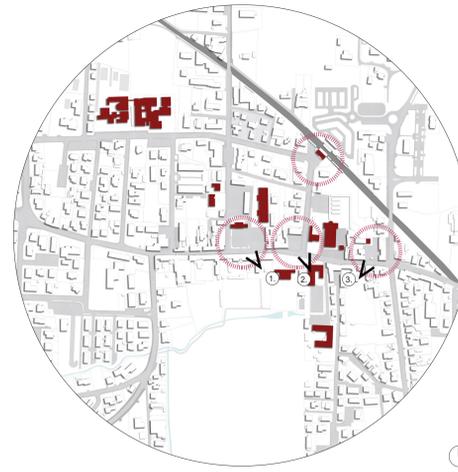
LA VIABILITÀ CICLOPEDONALE SDF



GLI ASSI PRINCIPALI SDF



LE PIAZZE PARCHEGGIO SDF



IL VERDE PUBBLICO SDF



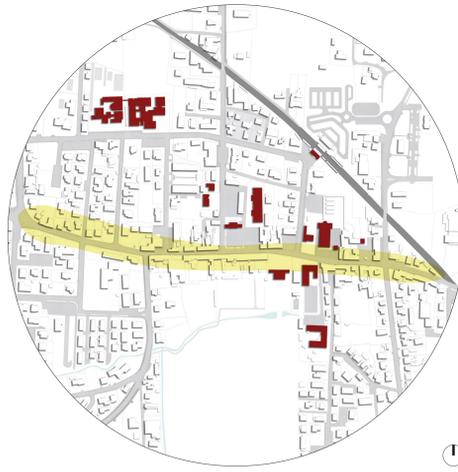
LEGENDA SDF

- Edifici di interesse
- Via Roma
- Percorsi ciclopedonali esistenti
- Percorsi pedonali esistenti
- Linea ferroviaria
- Piazza parcheggio
- Verde pubblico
- Verde pubblico attrezzato

LEGENDA SDP

- Edifici di interesse
- Via Roma
- Percorsi ciclopedonali esistenti
- Percorsi pedonali esistenti
- Viabilità pedonale e ciclabile di completamento
- Nodi da valorizzare
- Boulevard ciclopedonale
- Passerella pedonale a scavalco della ferrovia
- Viale della stazione
- Potenziamento snodi
- Nuovo asse carrabile di collegamento
- Piazza
- Parcheggio
- Verde pubblico rigenerato
- Verde pubblico di progetto

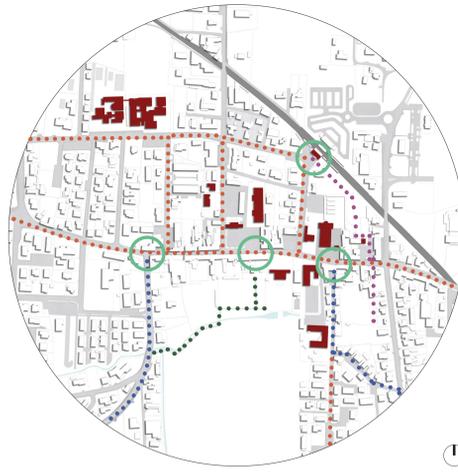
VIA ROMA A MISURA D'UOMO SDP



- Utilizzo di pavimentazione differente per colore o matericità sul modello Woonerf
- Abbassamento della velocità di percorrenza a favore della mobilità lenta
- Piantumazione di verde stradale ove la sezione lo permetta



LA NUOVA RETE CICLOPEDONALE SDP



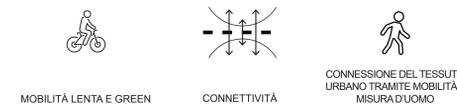
- Messa in sicurezza dei percorsi casa - scuola
- Valorizzazione del percorso in direzione di Villa Cornaro
- Connessione con la pista ciclopedonale Treviso - Ostiglia
- Inserimento delle centralità nella rete di mobilità lenta



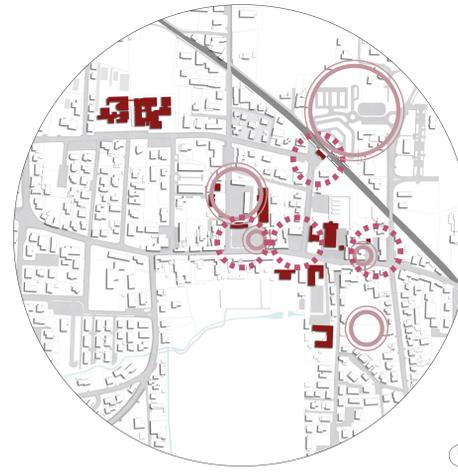
I NUOVI ASSI DI COLLEGAMENTO SDP



- Rafforzamento dell'asse stradale verso la stazione con inserimento di percorsi ciclopedonali dedicati
- Nuovo boulevard ciclopedonale in collegamento alla stazione
- Connessione ciclopedonale tra piazza San Pio X e Brolo
- Nuova connessione carrabile tra via Cornaro e via Marconi



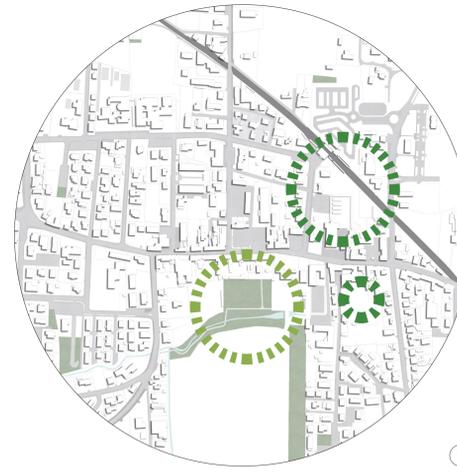
LE PIAZZE PER LA COMUNITÀ E I PARCHEGGI A SERVIZIO DEL CITTADINO SDP



- Valorizzazione delle attività commerciali in prossimità delle piazze
- Il parcheggio della stazione diventa il parcheggio principale di riferimento
- Valorizzazione dello spazio antistante il municipio
- Decentramento delle aree di parcheggio rispetto al centro storico



IL NUOVO VERDE PUBBLICO PER LA COMUNITÀ SDP



- Nuovo parco pubblico attrezzato per il gioco e per lo sport
- Valorizzazione del percorso in direzione di Villa Cornaro
- Verde pubblico

